

## 2. Motorisierter Individualverkehr

	<b>Untersuchungsthema</b>	<b>Untersuchungsraum, Auftraggeber</b>
	<b>Netzbasis und Leitdaten</b>	
1	Aufnahme der Straßennetzsysteme der Staaten in Europa zur Abbildung des internationalen Verkehrs in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
2	Aufnahme der regionalen Netzsysteme für den Kfz-Verkehr in Deutschland mit Typisierung der Netzelemente	Bundesministerium für Verkehr Land Bremen Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg
3	Weiterentwicklung der Typologie zur Beschreibung der Befahrbarkeit von Netzelementen durch den Kfz-Verkehr	Bundesministerium für Verkehr
4	Aufnahme der Straßennetzsysteme für Städte und Kreise einschließlich Typisierung der Netzelemente und Belastungsermittlung	Über 50 Städte und Kreise, u.a.: Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg Wuppertal
5	Aufbau von Datenpools mit regionalisierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen	Bundesministerium für Verkehr Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
6	Aufbau von Datenpools mit kleinräumig differenzierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen	Über 50 Städte und Kreise, u.a.: Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg
7	Weiterentwicklung des Netzmodells für die Bundesfernstrassenplanung 2011-2014	Bundesministerium für Verkehr
8	Entwicklung des sogenannten Blauen Netzes für den Kfz-Verkehr in Brandenburg	Land Brandenburg
9	Funktionale Analyse für das Bundesfernstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr
10	Netzberechnungen und Netzanalysen im Rahmen der Bundesfernstrassenplanung 2011-2014	Bundesministerium für Verkehr
11	Schwachstellenanalyse Landesstraßennetz Brandenburg	Land Brandenburg
12	Schwachstellenanalyse der Bundesstrassen im Land Brandenburg	Land Brandenburg
13	Baustufenplan Bundesstraßenprojekte	Land Brandenburg
	<b>Verkehrserhebungen</b>	
14	Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Haushaltsbefragungen	ca. 20 Städte und Kreise, u.a.: Bielefeld Dortmund Hochsauerlandkreis Rhein-Erft-Kreis Westfalen-Süd
15	Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Straßennetz (Pkw, Lkw) u.a. per Video	Über 1.000 Zählungen
16	Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Routenverfolgungen im Kfz-Verkehr	Ca. 10 Erhebungen
17	Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Betriebsbefragungen des Personen-Wirtschaftsverkehrs sowie des Güterverkehrs	Ca. 20 Erhebungen
18	Kfz-Mengen im grenzüberschreitenden Straßenverkehr in Deutschland (Erhebungen an Grenzübergängen) 1987, 1990, 1993, 2002	Bundesministerium für Verkehr BAST
19	Vorbereitung und Durchführung der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2005, 2010 und 2015 auf Bundes- und Landesstraßen im Westraum von NRW	Landesbetrieb Straßenbau NRW
20	Vorbereitung und Durchführung der Ausländerverkehrszählung (AVZ) 2008 auf BAB in NRW	Landesbetrieb Straßenbau NRW

## 2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
21 Parkraumerhebungen in Innenstädten und Stadtteilzentren	Stadt Bremen Stadt Köln Stadt Lüdenscheid Stadt Schwerin
22 Erfassung der landseitigen Verkehrsmengen an Flughäfen	Flughafen Köln/Bonn GmbH Flughafen Düsseldorf GmbH
<b>Verkehrsnachfrage</b>	
23 Analyse und Prognose der Pkw-Verkehrsnachfrage im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003	Bundesministerium für Verkehr
24 Erstellung der bundesweiten Verkehrsprognose 2030 / Teil Strasse	Bundesministerium für Verkehr
25 Verkehrsnachfrage in der ehemaligen DDR in Ergänzung zum Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1992 (Verkehrsprojekte Deutsche Einheit)	Bundesministerium für Verkehr Ministerium für Verkehr der DDR
26 Analyse der internationalen Kfz-Verkehrsnachfrage in Deutschland 1987, 1990, 1993, 2002	Bundesministerium für Verkehr BAST
27 Analyse und Prognose des Urlaubsreiseverkehrs in Deutschland je Jahr für den Zeitraum 1980 bis 2004	Bundesministerium für Verkehr
28 Aufbau der regionalen Pkw-Analysematrix für Deutschland in einem etwa 5-jährigen Rhythmus 1975 bis 1992	Bundesministerium für Verkehr
29 Pkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
30 Pkw-Nachfrageverflechtungen zur Einschätzung der Marktpotenziale für die Deutsche Bahn AG	Deutsche Bahn AG
31 Nachfrage in Analyse und Prognose für den Lkw- Verkehr im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003	Bundesministerium für Verkehr
32 Lkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
33 Nachfrage-Analysen und Nachfrage-Prognosen für den Lkw-Verkehr	Dreiländereck NRW / HE / NS Region Osthessen (A 66, A 45) Region Bremen-Oldenburg
34 Nachfrage in Analyse und Prognose für den Pkw- und Lkw-Verkehr bezogen auf Stadt- und Kreisregionen	Ca. 30 Städte und Kreise, u.a.: Bochum Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg Krefeld
35 Entwicklungsanalyse des Kfz-Verkehrs für die Grenzregion Rhein-Maas-Nord	euregio rhein-maas-nord
36 Entwicklung des Kfz-Verkehrs im Umland von Berlin (engerer Verflechtungsraum)	Land Brandenburg
37 Belastungsprognose für das regionale Straßennetz in Deutschland 1992	Bundesministerium für Verkehr
38 Belastungsprognosen für die Straßennetze in den Ländern Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern	Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern
39 Kfz-Belastungen für ca. 200 Landesstraßenmaßnahmen in Brandenburg	Land Brandenburg
40 Kfz-Belastungen für ca. 500 Landesstraßenmaßnahmen in Nordrhein-Westfalen	Land Nordrhein-Westfalen
41 Belastungsprognose für das Straßennetz Baden-Württembergs für ein Klimaschutz-Szenario 2030	Land Baden-Württemberg

## 2. Motorisierter Individualverkehr

	Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
42	Belastungsprognose und verkehrliche Kenngrößen für ca. 150 Fernstraßenmaßnahmen im Rahmen des BVWP 1992	Bundesministerium für Verkehr
43	Belastungsprognose und verkehrliche Kenngrößen für ca. 2.500 Maßnahmen im Rahmen des BVWP 2003	Bundesministerium für Verkehr
44	Belastungsprognose und verkehrliche Kenngrößen für ca. 2.500 Maßnahmen im Rahmen des BVWP 2015	Bundesministerium für Verkehr
45	Verkehrsbelastungen im Bundesfernstraßennetz 2015 / Bedarfsplanprognose	Bundesministerium für Verkehr
46	Belastungen für den Straßenzug der A 20 sowie für das Zubringersystem in Mecklenburg-Vorpommern	Land Mecklenburg-Vorpommern
47	Prognose der Kfz-Belastungen für Straßennetze in Städten und Kreisen	Ca. 30 Städte und Kreise, u.a.: Bielefeld Bochum Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg
48	Analyse- und Prognosebelastungen für einzelne Verkehrselemente innerhalb städtischer Räume	Ca. 30 Projekte, u.a.: Bochum Frankfurt/Oder Kiel Lübeck Potsdam
<b>Verkehrsinfrastrukturplanung</b>		
49	Verkehrlichen Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen 1990 und 1997	Land Nordrhein-Westfalen
50	Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Brandenburg 1994 und Fortschreibung 2003	Land Brandenburg
51	Funktionale Analyse für das Straßennetz des Landes Brandenburg	Land Brandenburg
52	Netzplanung und Verkehrswirkungen für den Raum Nordost (Berlin - Hamburg - Hannover)	Bundesministerium für Verkehr
53	Planung der Streckenführung und der Anbindungen der A 20 in Mecklenburg-Vorpommern incl. verkehrlicher, raumordnerischer und umweltbezogener Bewertung	DEGES
54	Planung der Streckenführung der A 46 zwischen Iserlohn und Arnsberg incl. Bewertung unter Verkehrs-, Raumordnungs- und Umweltgesichtspunkten	Straßenbauverwaltung NRW
55	Planung der Streckenführung der A 21 / B 404 im Raum Kiel und Bewertung unter Verkehrs-, Raumordnungs- und Umweltaspekten	Straßenbauamt Rendsburg
56	Auswirkungen der EU-Osterweiterung auf das Bundesfernstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr
57	Engpassanalyse für das deutsche Autobahnnetz	Bundesministerium für Verkehr
58	Planung der Streckenführung der A 14 Magdeburg-Schwerin und gesamtwirtschaftliche Bewertung	Bundesministerium für Verkehr
59	Belastungen für das Straßennetz in der Altmark (A 14, B 190n, A 390)	Länder Brandenburg / Mecklenburg-Vorpommern / Niedersachsen / Sachsen-Anhalt
60	Ableitung der Fernverkehrsrelevanz für das deutsche Bundesfernstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr
61	Ermittlung der Auswirkungen neuer Anschlussstellen an die BAB	Stadt Achim Stadt Bonn Stadt Bornheim Stadt Bremen Stadt Münster

## 2. Motorisierter Individualverkehr

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
62 Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen von Straßenmaßnahmen innerhalb städtischer Räume	Ca. 30 Projekte, u.a.: Bochum Frankfurt/Oder Lübeck Potsdam
63 Planung und Wirkungsanalysen für Ortsumgehungen	Ca. 40 Projekte, u.a.: Aachen-Richterich Ahrensfelde Bad Meinberg Bergkamen Datteln Eschweiler Flörsheim Münster Warendorf
64 Entwicklung eines Baustufenplanes für die A 22 / Nordseeautobahn	Land Niedersachsen
65 Planung der Streckenführung B 508 / B 62 im Raum Siegen-Wittgenstein	Landesbetrieb Straßenbau NRW
66 Verkehrsuntersuchung Lückenschluss A 61 im grenzüberschreitenden Verkehr bei Venlo	Landesbetrieb Straßenbau NRW
67 Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für spezielle Straßenbauprojekte	Ca. 40 Projekte, u.a.: A 14 - Magdeburg - Schwerin A 52 - Breitscheid A 241 - Schwerin B 49 - Lüneburg – Wetzlar B 96 - Rügen B 190n – Altmark B 102n - Brandenburg
68 Verkehrliche Anbindung Industriegebiet in Baruth, Brandenburg	Baruth
69 Straßenverkehrliche Untersuchungen für Gemeinden in Brandenburg	Falkensee Lauchhammer Oranienburg Schwanebeck Teltow Uecker-Randow Welzow
70 Machbarkeitsstudie zur Verbindung A 7 - B 7 (Nordumgehung Kassel)	Amt für Straßen- und Verkehrswesen, Kassel
71 Verkehrsuntersuchung zum sechsstreifigen Ausbau der A 45 zwischen der Landesgrenze Hessen/NRW und dem Gambacher Kreuz	Hessisches Landesamt Mobilität
72 Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zum vierstreifigen Ausbau der B 49 Limburg-Wetzlar	Amt für Straßen- und Verkehrswesen, Dillenburg
Verkehrssteuerung	
73 Signaltechnische Berechnungen für diverse Straßenknoten in Städten und Kreisen	Ca. 20 Städte, u.a.: Aachen Bonn Bremen Dortmund Essen Hannover Köln
74 Progressivsteuerungen (Grüne Welle) für Straßenzüge	Ca. 10 Städte, u.a.: Berlin Frankfurt Köln Krefeld Wuppertal
75 Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes MIV für den Weltjugendtag 2005 in Köln (Machbarkeitsstudie)	Weltjugendtag gGmbH, Köln

## 2. Motorisierter Individualverkehr

	<b>Untersuchungsthema</b>	<b>Untersuchungsraum, Auftraggeber</b>
76	Entwicklung eines temporären Führungskonzeptes für den MIV anlässlich des Weltjugendtages 2005 in Köln	Weltjugendtag gGmbH, Köln
77	Organisation der Verkehrsabläufe im Rahmen der Großveranstaltungen anlässlich des Weltjugendtages 2005 in Köln	Weltjugendtag gGmbH, Köln
78	Mobilitätskonzept für die Veranstaltung "Still-Leben" auf der A 40, Ruhrgebiet	Gesellschaft Ruhr 2010 GmbH
79	Organisation der Verkehrsabläufe im Rahmen der Großveranstaltung zum Papstbesuch in Freiburg	Bistum Freiburg
80	Verkehrskonzept für den Familientag am Flughafen Köln/Bonn	Flughafen Köln/Bonn GmbH
81	Steuerung der Fußgängerströme im Rahmen der Pilgerfahrt Mekka	Königreich Saudi-Arabien
82	Mikrosimulation für Verkehrsabläufe in Netzsystemen und Knotenpunkten	Ca. 10 Projekte, u.a.: Flughafen Köln und Düsseldorf Stadt Bremen Stadt Dortmund Stadt Freiburg Stadion 2016 Stadt Fulda Stadt Köln Stadt Leipzig Jamarat Plaza, Saudi Arabien
<b>Parken</b>		
83	Analyse und Prognose der P+R-Nachfrage	Bremen Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
84	Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Stadtgebiete	Ca. 10 Städte, u.a.: Bielefeld Krefeld Lüdenscheid Wuppertal
85	Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten)	Ca. 20 Projekte, u.a.: HH - Harburg, Phoenix Center Kempten, Forum Allgäu KölnArena Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln, Müngersdorfer Stadion Köln, Rhein-Center Leipzig, Hauptbahnhof Münster, Preussen-Park
86	Entwicklung von Stellplatzkonzeptionen für Citybereiche	Ca. 10 Projekte, u.a.: Bielefeld Brühl Geldern Hamm Lüdenscheid Olpe
87	Entwicklung von Stellplatzkonzepten für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten)	Ca. 100 Projekte, u.a.: Berlin, Potsdamer Platz KölnArena Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln, Müngersdorfer Stadion
88	Planung von Parkleitsystemen / Beschilderungskonzepten	Ca. 20 Projekte, u.a.: Bielefeld Bremen (Space Park) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn München (OEZ) Velbert
89	Parkraumkonzept Universität Bremen	Land Bremen

## 2. Motorisierter Individualverkehr

	<b>Untersuchungsthema</b>	<b>Untersuchungsraum, Auftraggeber</b>
	<b>Straßenbenutzungsgebühren</b>	
90	Wirkung der Einführung von Pkw-Autobahngebühren auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
91	Routenwahleffekte im Lkw-Verkehr und finanzielle Wirkungen bei Einführung streckenbezogener BAB-Gebühren	Bundesministerium für Verkehr
92	Verlagerungswirkungen bei Einführung einer Lkw-Maut	Bundesministerium für Verkehr
93	Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren hinsichtlich der Routenwahl im Kfz-Verkehr und der Erlöse bei privatfinanzierten Straßenprojekten	A 52 Essen Albaufstieg A 8 BAB A 13 Dresden – Prag Herrenbrücke B 75 Lübeck Hochmoselquerung B 50n Strelasundquerung B 96
94	Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren auf die Routenwahl	A 281 Bremen
95	Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland	Bundesministerium für Verkehr
96	Ermittlung der Mautausweichverkehre schwerer LKW 2011	Bundesministerium für Verkehr
97	Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst im Land NRW	Land Nordrhein-Westfalen
98	Machbarkeitsstudie im Rahmen eines PPP-Projektes für die OU B 32 in Horb	Land Baden-Württemberg
99	Machbarkeitsstudie im Rahmen eines PPP-Projektes für die OU A 8 / Albaufstieg	Land Baden-Württemberg
100	Machbarkeitsstudie im Rahmen eines PPP-Projektes für die OU B 244 in Wernigerode	Stadt Wernigerode
101	Machbarkeitsstudie für die A 17 Dresden-Prag	Freistaat Sachsen
102	Machbarkeitsstudie für die B 55 Hochmoselbrücke	Land Rheinland-Pfalz
103	Ermittlung mautbedingter Verkehrsverlagerungen zu Lasten der B 1 und der B 64 in NRW	Land Nordrhein-Westfalen
	<b>Erschließungsplanung</b>	
104	Erschließung von Standorten des Handels und Gewerbes	Ca. 30 Projekte;
105	Erschließung von Citybereichen	Ca. 20 Städte
106	Erschließung von Flughäfen und großen Bahnhöfen	Ca. 20 Projekte
107	Erschließung von Sport- und Veranstaltungsstätten	Ca. 10 Projekte
108	Erschließungskonzeption für Hochschulen	Ca. 5 Projekte
	<b>Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen</b>	
109	Kosten-Nutzen-Analysen und Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für Landesstraßenmaßnahmen in Nordrhein-Westfalen und Brandenburg	Ca. 700 Maßnahmen
110	Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für Autobahnen (u.a. A 20, A 241, A 46) und Bundesstraßen (u.a. B 87, B 167)	Ca. 10 Maßnahmen
111	Mögliche Erlöse aus Straßenbenutzungsgebühren	Ca. 10 Projekte
112	Wirtschaftlichkeit von Parkhäusern	Ca. 10 Parkhäuser
113	Projektbewertung für ca. 2.500 Straßenbaumaßnahmen im Rahmen der BVWP 2003	Bundesministerium
114	Bremerhaven, Hafenanbindung Straße	Stadt Bremerhaven