

2. Motorisierter Individualverkehr

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|--|--|
| Netzbasis und Leitdaten | |
| 1 Aufbau von Datenpools mit regionalisierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen | Bundesministerium für Verkehr Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern |
| 2 Aufbau von Datenpools mit kleinräumig differenzierten Informationen über siedlungsstrukturelle Leitdaten für Analysen und Prognosen | u.a.: Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg |
| 3 Entwicklung des sog. Blauen Netzes für den Kfz-Verkehr in Brandenburg | Land Brandenburg |
| 4 Schwachstellenanalyse Landesstraßennetz Brandenburg | Land Brandenburg |
| 5 Schwachstellenanalyse der Bundesstraßen im Land Brandenburg | Land Brandenburg |
| 6 Baustufenplan Bundesstraßenprojekte | Land Brandenburg |
| Verkehrserhebungen | |
| 7 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Haushaltsbefragungen | u.a.: Bielefeld Bottrop Dortmund Hochsauerlandkreis Rhein-Erft-Kreis Saarbrücken |
| 8 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Straßennetz (Pkw, Lkw) u.a. per Video | über 1.000 Zählungen |
| 9 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Routenverfolgungen im Kfz-Verkehr | diverse Städte und Gemeinden |
| 10 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Betriebsbefragungen des Personen-Wirtschaftsverkehrs sowie des Güterverkehrs | diverse Städte und Gemeinden |
| 11 Vorbereitung und Durchführung der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2005, 2010, 2015 und 2021 auf Bundes- und Landesstraßen | Landesbetrieb Straßenbau NRW |
| 12 Vorbereitung und Durchführung der Ausländerverkehrszählung 2008 auf Autobahnen in NRW | Landesbetrieb Straßenbau NRW |
| 13 Parkraumerhebungen | u.a.: Bergheim Bremen Frechen Gangelt Köln Lüdenscheid Olfen Olpe Schwerin |
| 14 Erfassung der landseitigen Verkehrsmengen an Flughäfen | Flughafen Köln/Bonn Flughafen Düsseldorf |
| Verkehrsnachfrage | |
| 15 Analyse und Prognose der Pkw-Verkehrsnachfrage im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003 | Bundesministerium für Verkehr |
| 16 Erstellung der bundesweiten Verkehrsprognose 2030 und 2040 / Teil Straße | Bundesministerium für Verkehr |
| 17 Pkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern | Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern |

2. Motorisierter Individualverkehr

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|--|---|
| 18 Pkw-Nachfrageverflechtungen zur Einschätzung der Marktpotenziale für die Deutsche Bahn AG | Deutsche Bahn AG |
| 19 Nachfrage in Analyse und Prognose für den Lkw- Verkehr im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für die Bundesfernstraßen in den Jahren 1975, 1980, 1985, 1992, 2003 | Bundesministerium für Verkehr |
| 20 Lkw-Nachfrageverflechtungen in Analyse und Prognose für die Länder Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern | Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern |
| 21 Nachfrage-Analysen und Nachfrage-Prognosen für den Lkw-Verkehr | Dreiländereck NRW / HE / NS Region Osthessen (A 66, A 45) Region Bremen-Oldenburg |
| 22 Analyse und Prognose der Nachfrage für den Pkw- und Lkw-Verkehr | u.a.: Bochum Bonn Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg Krefeld |
| 23 Entwicklungsanalyse des Kfz-Verkehrs für die Grenzregion Rhein-Maas-Nord | euregio rhein-maas-nord |
| 24 Entwicklung des Kfz-Verkehrs im Umland von Berlin (engerer Verflechtungsraum) | Land Brandenburg |
| 25 Belastungsprognosen für die Straßennetze in den Ländern Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern | Land Nordrhein-Westfalen Land Brandenburg Land Mecklenburg-Vorpommern |
| 26 Kfz-Belastungen für ca. 200 Maßnahmen auf Landesstraßen in Brandenburg | Land Brandenburg |
| 27 Kfz-Belastungen für ca. 500 Maßnahmen auf Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen | Land Nordrhein-Westfalen |
| 28 Belastungsprognose für das Straßennetz in Baden-Württemberg für ein Klimaschutz-Szenario 2030 | Land Baden-Württemberg |
| 29 Belastungsprognose und verkehrliche Kenngrößen für ca. 2.500 Maßnahmen im Rahmen des BVWP 2015 | Bundesministerium für Verkehr |
| 30 Verkehrsbelastungen im Bundesfernstraßennetz 2015/2030, Bedarfsplanprognose | Bundesministerium für Verkehr |
| 31 Belastungen für den Straßenzug der A 20 sowie für das Zubringersystem in Mecklenburg-Vorpommern | Land Mecklenburg-Vorpommern |
| 32 Prognose der Kfz-Belastungen für Straßennetze | u.a.: Bielefeld Bochum Bremen Dortmund Düsseldorf Hamburg |
| Verkehrsinfrastrukturplanung | |
| 33 Verkehrlichen Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen | Land Nordrhein-Westfalen |
| 34 Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen der Straßenmaßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bedarfsplanes für Landesstraßen in Brandenburg | Land Brandenburg |
| 35 Netzplanung und Verkehrswirkungen für den Raum Nordost (Berlin - Hamburg - Hannover) | Bundesministerium für Verkehr |
| 36 Planung der Streckenführung und der Anbindungen der A 20 in Mecklenburg-Vorpommern inkl. verkehrlicher, raumordnerischer und umweltbezogener Bewertung | DEGES |
| 37 Planung der Streckenführung der A 21 / B 404 im Raum Kiel und Bewertung unter Verkehrs-, Raumordnungs- und Umweltaspekten | Straßenbauamt Rendsburg |
| 38 Auswirkungen der EU-Osterweiterung auf das Bundesfernstraßennetz | Bundesministerium für Verkehr |

2. Motorisierter Individualverkehr

| | Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|----|---|---|
| 39 | Engpassanalyse für das deutsche Autobahnnetz | Bundesministerium für Verkehr |
| 40 | Planung der Streckenführung der A 14 Magdeburg-Schwerin und gesamtwirtschaftliche Bewertung | Bundesministerium für Verkehr |
| 41 | Belastungen für das Straßennetz in der Altmark (A 14, B 190n, A 390) | Länder Brandenburg / Mecklenburg-Vorpommern / Niedersachsen / Sachsen-Anhalt |
| 42 | Ermittlung der Auswirkungen neuer Anschlussstellen an Autobahnen | u.a.: Achim Bonn Bornheim Bremen Münster |
| 43 | Verkehrliche Kenngrößen und Bewertungen von Straßenmaßnahmen innerhalb städtischer Räume | u.a.: Bochum Frankfurt/Oder Lübeck Potsdam |
| 44 | Planung und Wirkungsanalysen für Ortsumgehungen | u.a.: Aachen-Richterich Ahrensfelde Bad Meinberg Bergkamen Datteln Eschweiler Flörsheim Münster Warendorf |
| 45 | Entwicklung eines Baustufenplanes für die A 22 / Nordseeautobahn | Land Niedersachsen |
| 46 | Planung der Streckenführung B 508 / B 62 im Raum Siegen-Wittgenstein | Landesbetrieb Straßenbau NRW |
| 47 | Verkehrsuntersuchung Lückenschluss A 61 im grenzüberschreitenden Verkehr bei Venlo | Landesbetrieb Straßenbau NRW |
| 48 | Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für spezielle Straßenbauprojekte | u.a.: A 14 - Magdeburg - Schwerin A 52 - Breitscheid A 241 - Schwerin B 49 - Lüneburg – Wetzlar B 96 - Rügen B 190n – Altmark B 102n - Brandenburg |
| 49 | Straßenverkehrliche Untersuchungen für Gemeinden in Brandenburg | u.a.: Falkensee Lauchhammer Oranienburg Schwanebeck Teltow Uecker-Randow Welzow |
| 50 | Machbarkeitsstudie zur Verbindung A 7 - B 7 (Nordumgehung Kassel) | Hessisches Landesamt Mobilität |
| 51 | Verkehrsuntersuchung zum sechsstreifigen Ausbau der A 45 | Hessisches Landesamt Mobilität |
| 52 | Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zum vierstreifigen Ausbau der B 49 Limburg-Wetzlar | Hessisches Landesamt Mobilität |
| | Verkehrssteuerung | |

2. Motorisierter Individualverkehr

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|--|---|
| 53 Signaltechnische Berechnungen für diverse Straßenknoten in Städten und Kreisen | u.a.: Aachen Bonn Bremen Dortmund Essen Hannover Köln |
| 54 Progressivsteuerungen (Grüne Welle) für Straßenzüge | u.a.: Berlin Frankfurt Gelsenkirchen Köln Krefeld Wuppertal |
| 55 Mikrosimulation für Verkehrsabläufe in Netzsystemen und Knotenpunkten | u.a.: Flughafen Köln Flughafen Düsseldorf Bremen Dortmund Freiburg (Stadion) Fulda Köln Leipzig Gelsenkirchen Weeze Saudi Arabien (Jamarat Plaza) |
| Parken | |
| 56 Analyse und Prognose der P+R-Nachfrage | Bremen Verkehrsverbund Rhein-Ruhr go.Rheinland |
| 57 Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Stadtgebiete | u.a.: Bielefeld Krefeld Lüdenscheid Wuppertal |
| 58 Analyse und Prognose des Stellplatzbedarfs für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten) | u.a.: HH-Harburg (Phoenix Center) Kempten (Forum Allgäu) Köln (LANXESS arena) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln (RheinEnergieSTADION) Köln (Rhein-Center) Leipzig (Hauptbahnhof) Münster (Preussen-Park) |
| 59 Entwicklung von Stellplatzkonzepten für Stadtgebiete | u.a.: Bergheim Bielefeld Brühl Frechen Gangelt Geldern Hamm Liblar Lüdenscheid Olfen Olpe |

2. Motorisierter Individualverkehr

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|---|--|
| 60 Entwicklung von Stellplatzkonzepten für Großprojekte (Einkaufszentren, Flughäfen, Sport- und Veranstaltungsstätten) | u.a.: Berlin (Potsdamer Platz) Köln (LANXESS arena) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn Köln (RheinEnergieSTADION) |
| 61 Planung von Parkleitsystemen / Beschilderungskonzepten | u.a.: Bielefeld Bremen (Space Park) Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln/Bonn München (Olympia-Einkaufszentrum) Velbert |
| 62 Parkraumkonzept Universität Bremen | Bremen |
| Straßenbenutzungsgebühren | |
| 63 Wirkung der Einführung von Pkw-Autobahngebühren auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland | Bundesministerium für Verkehr |
| 64 Routenwahleffekte im Lkw-Verkehr und finanzielle Wirkungen bei Einführung streckenbezogener Autobahngebühren | Bundesministerium für Verkehr |
| 65 Verlagerungswirkungen bei Einführung einer Lkw-Maut | Bundesministerium für Verkehr |
| 66 Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren hinsichtlich der Routenwahl im Kfz-Verkehr und der Erlöse bei privatfinanzierten Straßenprojekten | A 52 Essen Albaufstieg A 8 BAB A 13 Dresden – Prag Herrenbrücke B 75 Lübeck Hochmoselquerung B 50n Strelasundquerung B 96 |
| 67 Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren auf der A 281 auf die Routenwahl | Bremen |
| 68 Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst in Deutschland | Bundesministerium für Verkehr |
| 69 Ermittlung der Mautausweichverkehre schwerer Lkw | Bundesministerium für Verkehr |
| 70 Auswirkungen der Lkw-Maut auf das Verkehrsmengengerüst im Land NRW | Land Nordrhein-Westfalen |
| 71 Machbarkeitsstudie für die B 32 in Horb und A 8 / Albaufstieg | Land Baden-Württemberg |
| 72 Machbarkeitsstudie für die B 244 in Wernigerode | Wernigerode |
| 73 Machbarkeitsstudie für die A 17 Dresden-Prag | Freistaat Sachsen |
| 74 Machbarkeitsstudie für die B 55 Hochmoselbrücke | Land Rheinland-Pfalz |
| 75 Ermittlung mautbedingter Verkehrsverlagerungen zu Lasten der B 1 und der B 64 in NRW | Land Nordrhein-Westfalen |
| Erschließungsplanung | |
| 76 Erschließung von Standorten des Handels und Gewerbes | mehr als 100 Projekte |
| 77 Erschließung von Citybereichen | mehr als 20 Städte |
| 78 Erschließung von Flughäfen und großen Bahnhöfen | mehr als 20 Projekte |
| 79 Erschließung von Sport- und Veranstaltungsstätten | mehr als 10 Projekte |
| 80 Erschließung von Hochschulstandorten | mehr als 5 Projekte |