

11. Verkehrstechnik

| | Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|----|--|---|
| | Verkehrstechnik | |
| 1 | Machbarkeit des Einsatzes integrativer Verkehrsinformationssysteme | Bochum |
| 2 | Führung des städtischen Straßengüterverkehrs in definierten Netzen | u.a.: Bremen Düsseldorf Köln |
| 3 | Koordinierung von Signalanlagen | u.a.: Essen Dinslaken Köln Weeze Gelsenkirchen |
| 4 | Reisebus-Parkreservierungssystem | Weltjugendtag gGmbH, Köln |
| 5 | Planung von Parkleitsystemen | u.a.: Bielefeld Düsseldorf (Arcaden) Erlangen (Arcaden) Flughafen Köln / Bonn Köln (Arcaden) Köln (Lanxess Arena) München-Riem Siegen |
| 6 | Leistungsfähigkeitsberechnungen für Einmündungen, Kreuzungen und Kreisverkehrsplätze | mehr als 1.000 Knotenpunkte |
| 7 | Leistungsfähigkeitsberechnungen für Straßenquerschnitte und Verflechtungsstrecken | mehr als 1.000 Streckenabschnitte |
| 8 | Leistungsfähigkeitsberechnungen für Stellplatzanlagen inkl. Anbindung an das Straßennetz | mehrere 100 Stellplatzanlagen |
| 9 | Steuerungssysteme zur Bevorrechtigung von Bussen und Bahnen an einzelnen Knoten | u.a.: Gelsenkirchen Frankfurt am Main Mülheim an der Ruhr |
| 10 | Mikroskopische Verkehrsflusssimulation (Netzsysteme und Knotenpunkte) | u.a.: Bad Homburg v.d.H. Bornheim Bottrop (Autobahndreieck) Bremen Dortmund Düren Flughafen Düsseldorf Freiburg (Stadion) Fulda Gelsenkirchen Gießener Süd Kreuz (A 45 / A 485) Hamburg (Überseequartier) Köln Leipzig Sulzbach Weeze Wenden |