

## 11. Verkehrstechnik

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
<b>Verkehrstechnik</b>	
<b>1</b> Machbarkeit des Einsatzes integrativer Verkehrsinformationssysteme	Bochum
<b>2</b> Führung des städtischen Straßengüterverkehrs in definierten Netzen	u.a.: Bremen Düsseldorf Köln
<b>3</b> Koordinierung von Signalanlagen	u.a.: Essen Dinslaken Köln Weeze Gelsenkirchen
<b>4</b> Reisebus-Parkreservierungssystem	Weltjugendtag gGmbH, Köln
<b>5</b> Planung von Parkleitsystemen	u.a.: Bielefeld Düsseldorf (Arcaden) Erlangen (Arcaden) Flughafen Köln / Bonn Köln (Arcaden) Köln (Lanxess Arena) München-Riem Siegen
<b>6</b> Leistungsfähigkeitsberechnungen für Einmündungen, Kreuzungen und Kreisverkehrsplätze	mehr als 1.000 Knotenpunkte
<b>7</b> Leistungsfähigkeitsberechnungen für Straßenquerschnitte und Verflechtungstrecken	mehr als 1.000 Streckenabschnitte
<b>8</b> Leistungsfähigkeitsberechnungen für Stellplatzanlagen inkl. Anbindung an das Straßennetz	mehrere 100 Stellplatzanlagen
<b>9</b> Steuerungssysteme zur Bevorrechtigung von Bussen und Bahnen an einzelnen Knoten	u.a.: Gelsenkirchen Frankfurt am Main Mülheim an der Ruhr

## 11. Verkehrstechnik

Untersuchungsthema	Untersuchungsraum, Auftraggeber
<b>10</b> Mikroskopische Verkehrsflusssimulation (Netzsysteme und Knotenpunkte)	u.a.: Bad Homburg v.d.H. Bornheim Bottrop (Autobahndreieck) Bremen Dortmund Düren Essen Flughafen Düsseldorf Flughafen Köln Freiburg (Stadion) Fulda Gelsenkirchen Gießener Süd Kreuz (A45 / A485) Grünheide (Tesla / A10) Hamburg (Überseequartier) Köln Leipzig Sulzbach (A66 / B8 / L3266) Weeze Wenden Saudi Arabien (Jamarat Plaza)