

12. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|---|---|
| Motorisierter Individualverkehr | |
| 1 Verfahren zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für Maßnahmen im Rahmen des Landesstraßenbedarfsplanes Brandenburg | Land Brandenburg |
| 2 Vereinfachte Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (Kosten-Nutzen-Analysen) für alle Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplanes Brandenburg (ca. 200 Maßnahmen) | Land Brandenburg |
| 3 Kosten-Nutzen-Analysen für ca. 500 Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplanes Nordrhein-Westfalen | Land Nordrhein-Westfalen |
| 4 Überprüfung der Finanzierungsmöglichkeit von Einzelmaßnahmen des Bundesfernstraßennetzes durch Erhebung von Straßenbenutzungsgebühren (Hochmosel-Querung B 50 / Warnow-Querung / Strelasund-Querung B 105 / Autobahn Dresden - Prag A 17 / Herrenbrücke B 75) | Bundesministerium für Verkehr Freistaat Sachsen Land Rheinland-Pfalz Land Mecklenburg-Vorpommern Stadt Lübeck |
| 5 Einnahmen aus Straßenbenutzungsgebühren im Pkw-Verkehr auf Autobahnen | Bundesministerium für Verkehr |
| 6 Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für die A 20 in Mecklenburg-Vorpommern (Lübeck - Rostock - Greifswald - Prenzlau) | DEGES |
| 7 Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für die A 241 Schwerin - Wismar | DEGES |
| 8 Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen für die B 87 (Oder-Lausitz-Trasse) und für die B 167 (Bückwitz - Eberswalde) | Land Brandenburg |
| 9 Überprüfung der Wirtschaftlichkeit von Parkhäusern in der Innenstadt von Bremen | Hansestadt Bremen |
| 10 Beiträge zur Einbeziehung von Umweltaspekten in die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung gemäß RAS-W | Bundesministerium für Verkehr |
| 11 Kosten-Nutzen-Analyse für ca. 2.500 Straßenbaumaßnahmen im Rahmen der BVWP2003 | Bundesministerium für Verkehr |
| 12 Kosten-Nutzen-Analyse für ca. 2.500 Straßenbaumaßnahmen im Rahmen der BVWP2015 | Bundesministerium für Verkehr |
| 13 Sensitivitäts- und Risikoanalysen für Projekte der EFRE-Förderung | Bundesministerium für Verkehr |
| 14 PPP-Finanzierung des 6-streifigen Ausbaus der BAB A 57 | Stadt Krefeld |
| Öffentlicher Personenverkehr | |
| 15 Verkehrswirtschaftliche Bewertung und Optimierung des ÖV-Angebotes | Stadtwerke Bonn / Stadt Bonn Kraftverkehr Wupper-Sieg Stadtverkehr Euskirchen Kreis Heinsberg Kreis Soest Nürnberg Rhein-Erft-Kreis |
| 16 Wirtschaftlichkeitsberechnung nach BVWP-Verfahren für die Schienenverbindung Venlo-Düsseldorf | Stadt Einhoven |
| 17 Standardisierte Bewertung von Straßenbahn- und S-Bahn-Strecken, Reaktivierungsmaßnahmen | Bochum Nürnberg Frankfurt am Main Bayerische Eisenbahngesellschaft Teutoburger Wald-Eisenbahn Weststrecke Trier |
| 18 Folgekosten für Straßenbahnprojekte | Nürnberg |
| 19 Potenzial- und Wirtschaftlichkeitsanalyse für die Einführung von e- und m-Commerce | KompetenzCenter EFM beim VRR |

12. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|---|---|
| 20 Liniennetzoptimierung | Ca. 15 Städte und Kreise, u.a.: Bochum Bonn Bremen Duisburg Göttingen Mülheim an der Ruhr Wuppertal Luxemburg |
| 21 Kostenoptimierung von ÖPNV-Liniennetzen | Großherzogtum Luxemburg Stadt Bonn Kreis Heinsberg Kreis Soest Duisburger Verkehrsgesellschaft Stadtwerke Neuss |
| 22 Linienleistungs- und Erfolgsrechnung | Deutsche Bahn AG Kraftverkehr Wupper-Sieg Kreis Soest Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft Stadtwerke Bonn Stadtwerke Remscheid Stadtwerke Solingen |
| 23 Strategien zur energieeffizienten Gestaltung von Stadtbahnssystemen | Europäische Kommission |
| 24 Nachweis der Eigenwirtschaftlichkeit des ÖPNV in Kernzeiten des Verkehrsbetriebs | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr |
| 25 Nachfrage- und Erlösermittlung für den Metrorapid in NRW (Teil der Machbarkeitsstudie) | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen |
| 26 Erlöskalkulation für Schienenstrecken des SPNV | Ca. 20 Strecken, u.a. Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) Landesverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) Nahverkehr Rheinland (NVR) Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg Rhein-Main-Neckar-Express S-Bahn Rhein-Neckar Verkehrsmanagementgesellschaft Saar (VGS) Zweckverband Rheinland-Pfalz (Nord und Süd) |
| 27 Erlöskalkulation für Tarifmaßnahmen | ASEAG Regensburger Verkehrsverbund (RVV) Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) |
| 28 Statistik-Software zum Nachweis von Angebots- und Betriebskennwerten auf der Basis des Fahrplanauskunftsystems ASS | Verkehrsverbund Rhein-Sieg |
| 29 Ergiebigkeit der Verbundtarife in NRW | Land Nordrhein-Westfalen |
| Güterverkehr | |
| 30 Wegekostenrechnung für den Straßengüterverkehr auf Autobahnen | Bundesministerium für Verkehr |
| 31 Einnahmen aus Straßenbenutzungsgebühren im Güterverkehr | Bundesministerium für Verkehr |
| 32 Wirtschaftlichkeitsuntersuchung zum Ausbau der Güterverkehrsschienenstrecke Venlo - Köln | euregio rhein-maas-nord |
| 33 Wirtschaftlichkeitsberechnung nach BVWP-Verfahren für die Schienenverbindung Venlo-Düsseldorf | Stadt Einhoven |
| 34 Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für den Bau der DB-Strecke "Viersener Kurve" | Kreis Viersen |

12. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

| Untersuchungsthema | Untersuchungsraum, Auftraggeber |
|--|---------------------------------|
| 35 NKU für die A 52-Variante "Eiserner Rhein" | Hafen Antwerpen |
| 36 Wirtschaftlichkeitsnachweis einer KLV-Anlage | Stadt Coesfeld |
| 37 Kostenermittlung für die Reaktivierung der historischen Strecke 'Eiserner Rhein' | Verkehrsministerium NRW |